クーン　サイド排出マニュアスプレッダー

プロツインスリンガーコマーシャル
SLC 100 series

SLC 132　SLC 141　SLC 150

MFM エム・エス・ケー農業機械株式会社

サイド排出マニュアスプレッダー　SLC 100

汎用性に優れ、高い効率性と信頼性のマニュアスプレッダー

ニーズを満たす汎用性

多種多様な資材を散布できるマニュアスプレッダーをお探しであれば、プロツインスリンガーコマーシャルこそがニーズを満たす 1 台となります。クーン特許保有の独自のツインオーガー設計とボディ構造により、市場にある他のマニュアスプレッダーの中で最も広範囲の資材に対応可能な汎用性の高いマニュアスプレッダーです。

素早く、均一で一定した散布

開口部の広い排出ドアが効率性を最大限に高めながら、マニュアを素早く排出します。新しくなった排出口の設計により、より一定で均一な散布調整が可能になり、本機の寿命も長くなります。オプションの計量システムを使用する事でマニュアの適切な散布量を把握できます。

頑丈で信頼性の高い構造

ヘビーデューティー仕様のボディと駆動システムが信頼性を最大限に高めます。プロツインスリンガーコマーシャルは信頼性の高いサービスと長寿命を兼ね備えたマニュアスプレッダーとして広く知られています。より多くのメリットを兼ね備えた本機により、費用対効果の高さをご体感ください。

スリンガーコマーシャル スプレッダー
SLC 100 SERIES

型　式	平積み時容量（㎥）	仕　様
SLC 132	12.3	けん引式
SLC 141	15.4	けん引式
SLC 150	18.9	けん引式

プロツインスリンガーコマーシャル スプレッダー

広範囲に亘る資材を散布できるスプレッダー

ブリッジ現象の抑制

PT8100 シリーズで高い性能を証明済みのツインオーガー設計により資材のブリッジ現象を防ぎます。2 本のオーガーが同時に動き、困難な作業条件でも口ワオーガーは資材を前方へ、アッパーオーガーは資材を後方へ一定に混ぜ合わせながら資材を流動させます。

排出口まで一定した資材の流れ

傾斜角度のある側面がスムーズな資材の流れを確保し、排出口のある左側オーガーへと継続的に流動させます。独自のオーガー設計の連動により、スイングハンマーへと一定の流れで資材を供給します。

多目的なスプレッダー

全面溶接型 V 型タンク構造が水分量の多い、または乾燥した資材どちらにも対応します。粘質堆肥から半固形砂、おがくず、ウッドチップ、コンポストマニュア、麦稈まで、オペレーションに合わせた資材の散布が可能です。

プロツインの設計

- 高い位置に装着されたアッパーオーガーが積載レベルを一定に保ちます。
- ロワオーガーが資材を継続的に前方へと流動させ、排出口に送り出します。

一定の散布パターンによる素早い排出

幅の広い排出ハンマー

SLC 100 シリーズの全てのモデルに 18 本の排出ハンマーが装着されており、あらゆる資材を素早く、効率よく排出します。SLC132 は旧式モデルと比較し 20%排出容量が増加しました。幅が広く、強力なハンマーが資材を叩きながら、均一かつ一定の散布パターンを形成します。

強化されたハンマー構造

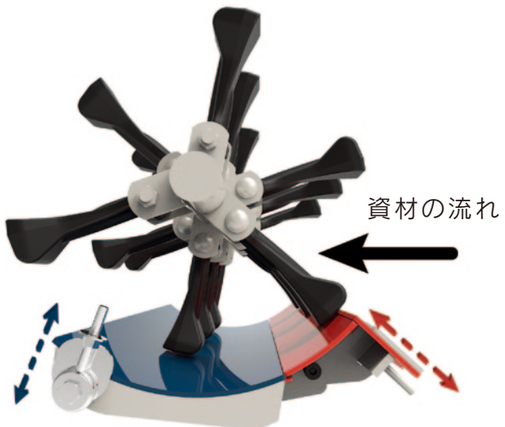
特許申請中

磨耗の多いハンマー下部のエッジ部分を耐磨耗構造にする事で、長寿命を実現します。加えて、新たにハンマー直下の底板を完全調整可能にした事で磨耗を減らし、ハンマーの寿命を更に長くします。ナイロンブッシングとワッシャーによりボルト、ハンマー、そしてハンマー端部分の早期磨耗を軽減します。

排出部分の正確なコントロール

クーン特許機構

油圧調整式デフレクターにより散布作業中トラクター内部から散布幅を容易に変更・調整可能です。これにより散布量や散布幅の正確なコントロールができます。デフレクターは作業終了後、下側に収納可能です。排出部分が覆われるので、搬送時に中の資材がこぼれ落ちるのを防止します。



調整可能なシュラウドとシル

特許申請中

新たな 2 ピース構造のシュラウド（青部分）とシル（赤部分）設計によりハンマーとの間隔が完全に調整可能です。正確な間隔調整によりハンマー性能を最大限に高め、一定した資材の流れと均一した散布パターンを形成します。シル（赤部分）は簡単に脱着でき、メンテナンスもし易いシンプルな構造です。

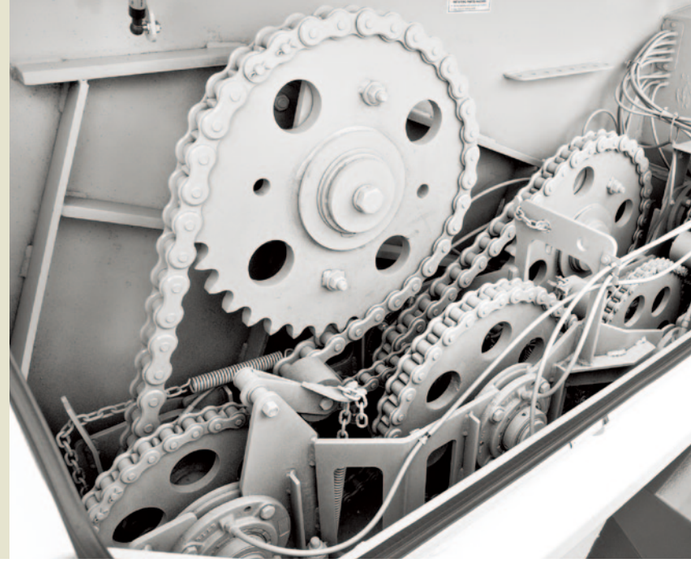
確実な調整

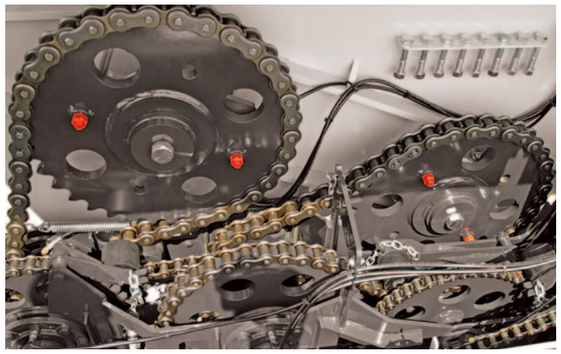
シュラウド（排出前方）とシル（排出後方）はそれぞれ別々に調整が可能で、排出部分の半径を適切な間隔に維持できます。これにより資材は、より効率よくハンマーの表面に運ばれ、ハンマーの磨耗を軽減し低所要馬力でのオペレーションが行えます。

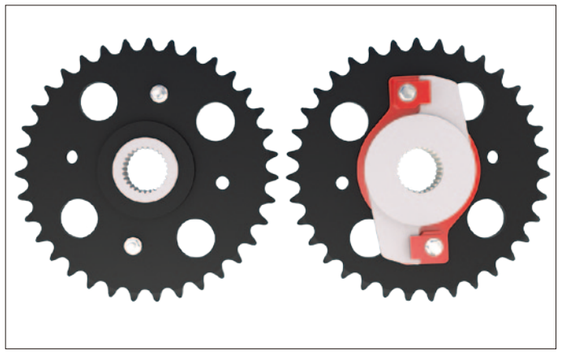
頑丈で最少限のメンテナンスによる駆動システム

信頼性が高く長寿命構造

耐久性が高くヘビーデューティー仕様の駆動システムはメンテナンスを最小限に抑え、長期に亘り信頼性の高い耐久性を提供します。これまでリアに配置されていたチェーンとスプロケットがなくなり、駆動システム全体がオイルバス式のフロントへと移設され、チェーン、ベアリング、スプロケットは常時潤滑されています。

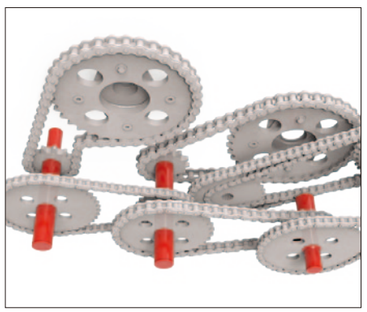






独立式のロワ・アッパーオーガー保護構造

ロワ・アッパーオーガーはそれぞれがシェア保護された新たな駆動システムです。オイルバス内部のアクセスし易い位置にシェアボルトが配置されています。これによりチェーン、スプロケット、ベアリング、シャフトは負荷や異物から効率よく保護されます。

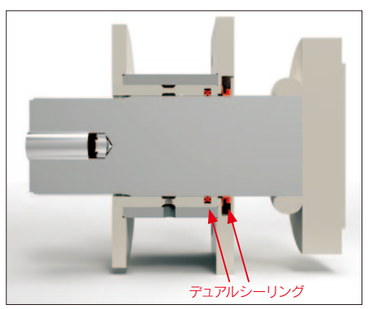


完全溶接型のスプロケットとシャフト

3 本のメインドライブシャフトが完全溶接されており脱着可能です。サービスも容易になりメンテナンス時もボルトやナットを締めるといった事はありません。

容易なアクセス

ラッチハンドル 1 本で簡単に開閉可能なオイルバス式駆動システムは、メンテナンスが必要な時に簡単にアクセスでき、目視確認が可能です。ガスダンパーによりカバーを開けたまま保持でき、ワイドな開口部により日常点検も容易に行えます。



デュアルシーリングベアリング

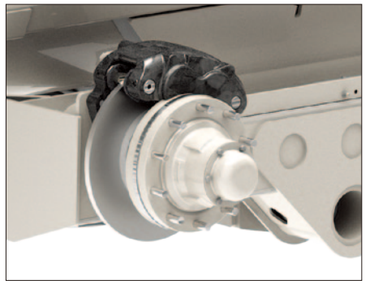
新しいデュアルシーリングオーガーベアリングが、スプレッダータンク内部からの液漏れや駆動システムへの障害を防ぎます。
これらのシールにより液状堆肥や、その他の腐食性のある堆肥が Nylatron 社製のベアリングへの侵入やオイルバスタンクへの混入を防ぎます。

オペレーションに合わせたカスタマイズ

オプション装備

計量システム

散布情報を正確に把握するために計量システムを全モデルに選択可能。最新のテクノロジー搭載の計量システムがマニュア管理や情報の記録を可能にします。けん引仕様ではホイルスピンドル部分に 4 点ロードセル、ヒッチに 1 点の計 5 点ロードセルが搭載されています。



油圧ディスクブレーキ

SLC141 にはオプションで、SLC150 には標準で油圧ディスクブレーキの選択が可能です。
油圧ディスクブレーキにより積載量が多い時でも素早く停止する事ができます。

（SLC132 モデルには選択不可。）

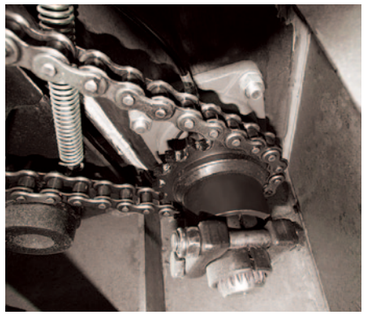
油圧リッド

スラリー状の資材を運搬する時、油圧式開閉可能なリッドを使用する事で、タンク内部を密閉します。半液状資材が搬送時にこぼれ落ちる心配をする事無く、優れた役割を果たします。

（発注時、開口方向の選択が必要。）

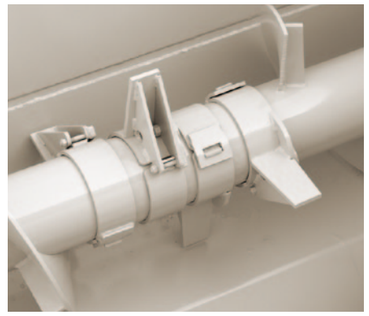
サイド排出マニュアスプレッダー SLC 100

ニーズにマッチする標準装備



ハンマーシャフトのオーバーランクラッチ

PTO が遮断された時でもハンマーシャフトはオーバーランクラッチにより自由に起動します。これによりPTOへの突然のショックや、駆動システムの磨耗を軽減し、長寿命を実現します。



シェア保護構造

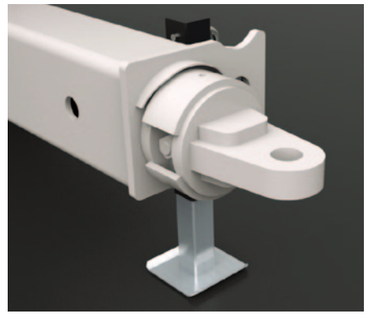
両側のオーガーの搬送パドルには改良が加えられたシェアボルトによる保護構造になっています。アッパーオーガーの搬送パドルが資材をロワオーガーへと流動させます。ロワオーガーパドルは資材を排出口へと送り出します。パドル交換が必要な時は、簡単に脱着が行えます。

衝突防止のスプラッシュガード

SLC 100 シリーズには改良されたスプラッシュガードが標準装備され、頑丈なフロントスチールパネルとゴム製のサイドパネルにより設計されています。この新しいスプラッシュガードが液状でスラリー形状のマニュアが搬送時にこぼれ落ちるのを防ぎ、バケットの端が本機に衝突した時、衝撃を吸収します。

頑丈なシャーシ

ヘビーデューティー仕様、オシレートボギーシャーシが砂の多いマニュアを搬送するといった最も困難な作業条件下でも信頼性の高い作業性能が発揮できる様、頑丈な構造になっています。

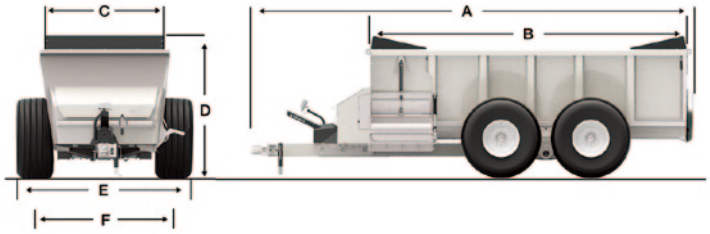


ヒッチの選択

SLC 100 シリーズ全てのモデルにスペードヒッチを標準装備。

集中潤滑ポイント

潤滑ポイントがフロント、リアに集中してあり、サービスを安全かつ素早く行う事ができます。



■仕様諸元表

販売型式名	SLC 132	SLC 141	SLC 150
A—全長（cm）	734	856	
B—ホッパー長さ（cm）	488	610	
C—ホッパー内部幅（cm）	229		244
D—全高（cm）[1]			
—装着タイヤ[1]	21.5 × 16.1	23.1 × 26	30.5L × 32
—スプレッダー全高（cm）[1]	234	239	262
—スプラッシュガード装着時（cm）[1]	259	264	287
—リッド装着時（cm）[1]	295	325	323
E—全幅（cm）[1]	305	345	353
F—輪距（cm）[1]	290	345	353
機体重量（kg）[2]	5,443	7,484	9,299
最大積載量（kg）	14,515	18,597	22,678
容量			
—平積み時（㎥）	12.1	15.5	18.9
オーガー			
—直径（cm）	61.0		
—フライト厚（cm）	1		
—チューブ径（cm）	22.0		
—駆動シャフト径（cm）	8.87		
—シェアパドル	標準装備		
駆動部			
—PTO回転（rpm）	CV-1,000		
—PTOクラッチ	トルク切り離し		
—ローラーチェーン - オーガー	80-80-120-140		
—ローラーチェーン - 排出	80		
—フロント密閉オイルバス	標準装備		
排出ハンマー			
—ハンマー（rpm）	833		694
—ハンマーシャフト径（cm）	6.35		7.62
—ハンマースイング径（cm）	50.8		61.0
—ハンマー数	18		
ボックス構造—厚さ			
—ホッパー底面（cm）	0.64		
—フロントパネル	0.64		
—リアパネル / サイドパネル	7 GA./7 GA.		
—ドア開口サイズ	45.7 × 119.3		55.9 × 119.3
アクスル	タンデム		
スピンドル径	8.37	11.43	12.7
ハブ	HD 10- ボルト		XHD 10- ボルト
灯火装置	標準装備		
トラクターPTO所要馬力(HP)[3]	150	180	225

[1] 高さと幅は装着されるタイヤにより変動します。 [2] 本体に一般的な装備が装着されている時のサイズです。
[3] 資材により所要馬力は変動します。適切なトラクターサイズに関しては取扱説明書を参照ください。
※上記仕様は予告なく変更する事があります。

MFM エム・エス・ケー農業機械株式会社

本　　社 〒061-1405 北海道恵庭市戸磯193番地8 ☎0123-33-3100

道央 ☎0123-82-1000
倶知安 ☎0136-23-2232
八雲 ☎0137-64-3121
富川 ☎01456-2-2831
士別 ☎0165-29-8130
富良野 ☎0167-39-2260
豊富 ☎0162-82-1235
東部 ☎0156-22-2411
南部 ☎01558-6-3639
北部 ☎0155-62-2455
中部 ☎0155-62-2455
美幌 ☎0152-73-1121
斜里 ☎0152-23-3813
紋別 ☎01586-5-3855
中標津 ☎0153-72-2608
標茶 ☎015-485-2972
青森 ☎0176-27-3106
岩手 ☎0195-70-2900
仙台 ☎022-344-3181
山形 ☎0237-48-1385
福島 ☎024-963-2236
茨城 ☎0298-23-3424
栃木 ☎0287-63-8435
西関東 ☎0279-30-5581
千葉 ☎043-445-3621
長野 ☎0267-91-2121
松本 ☎0263-58-0702
富士宮 ☎0544-28-5058
新潟 ☎025-239-5070
名古屋 ☎0566-99-7200
羽島 ☎0584-65-0180
津山 ☎0868-28-7720
三次 ☎0824-63-5229
九州北 ☎0952-51-2488
大分 ☎097-588-1491
熊本 ☎096-292-0115
球磨 ☎0966-38-3671
宮崎 ☎0986-38-2448
鹿児島 ☎099-294-3030
大隅 ☎0994-62-4088

ホームページ　http://www.mskfm.co.jp/

A936-1503　1000I